

## Vous avez dit **Lipizzan** ?

*Voilà  
une histoire  
comme vous  
les aimez.  
Le lipizzan  
c'est une légende  
vivante.  
Son histoire  
commence  
il y a plus de  
400 ans.*

Aux alentours de 1570, le neveu de Charles Quint, Maximilien II règne à Vienne. Il crée l'Ecole Espagnole de Vienne.

Pourquoi Espagnole ? parce que les chevaux sont d'origine espagnole. L'empereur Maximilien dispose donc d'un manège digne de sa cour. Il lui faut maintenant un haras pour assurer l'élevage de ses chevaux. Il envoie son frère Charles chercher un emplacement qui convienne. Celui-ci s'arrête à Lipizza dans la région de Trieste (ville proche de Venise) et achète un domaine de 320 hectares.

Cette même année les premiers étalons achetés en Espagne arrivent. Ils seront rejoints l'année suivante par vingt quatre juments et six étalons andalous.

Les lipizzans sont issus du croisement des premiers étalons espagnols importés avec des juments indigènes. Les produits de ces juments seront à leur tour croisés avec les juments espagnoles.

Vers le milieu du 18<sup>ème</sup> siècle le type du cheval lipizzan est fixé. C'est un cheval de parade et de combat. C'est un animal robuste, de taille moyenne avec un caractère intelligent, moins tolérant que l'andalous son ancêtre. Il vit plus longtemps que la moyenne, il peut atteindre 30 ans. Il a une tête expressive, un dos musclé et une ossature puissante. Sa robe est blanche et les crins sont fins. Jusque vers la fin du 18<sup>ème</sup> siècle le haras prospère.

En 1796, Bonaparte attaque l'Autriche en passant par l'Italie. 300 chevaux sont évacués à 500 km vers l'Est en Hongrie. La paix signée, les chevaux rentrent à Lipizza. Les écuries ont été détruites par la guerre. On les reconstruit. A peine les travaux finis, un tremblement de terre les ruine à nouveau. On rebâtit. Napoléon occupe Vienne, les chevaux repartent vers la Hongrie. Ils rentreront 6 mois plus tard. On est en 1805.

En mai 1809, Napoléon occupe Vienne à nouveau. Les chevaux reprennent la route de l'exil. Ils resteront 6 ans en Hongrie. Ils reviennent en 1815 à Lipizza.

De 1815 à 1915, L'Ecole Espagnole de Vienne vit son âge d'or. Spectacles, carrousels et ballets attirent toutes les têtes couronnées.

En 1915 nouvel exode pour les chevaux de Lipizza. La première guerre mondiale précipite la fin de L'empire Austro-hongrois. Les Italiens reprennent Lipizza à l'Autriche. Les chevaux sont partagés entre l'Italie et l'Autriche.

En 1942 et 1943, le Reich regroupe tous les chevaux en Tchécoslovaquie. Le directeur de l'Ecole de l'époque, le colonel Podhajsky reste à Vienne et assure les représentations jusqu'à la fin de la guerre.

En mai 1944, on réquisitionne une partie des étalons et la plupart de ses écuyers sont envoyés au front. Il reçoit l'autorisation d'évacuer en mars 1945. Il arrive à Saint Martin à 350 Km à l'ouest de Vienne où un officier allemand fait établir des documents permettant aux soigneurs de ne pas être séparés des chevaux. Finalement, Patton arrive à Saint Martin en mai 1945. Podhajsky lui demande la protection américaine, il lui demande également de tout faire pour récupérer les chevaux stationnés en Tchécoslovaquie avant qu'ils ne tombent aux mains des Soviétiques. Environ 200 chevaux sur les 350 qui étaient partis en 1943 rentreront. L'Ecole rouvrira ses portes en 1955.

Le Lipizzan est unique. Sa généalogie est connue depuis plus de 4 siècles. C'est aussi l'aventure des hommes qui l'ont accompagné dans sa traversée tout au long de l'histoire.

On peut dire de ces chevaux qu'ils sont éminemment européens de par leur histoire.